

NEWSLETTER NEWADA

INFORMAȚII GENERALE

NEWADA (Network of Danube Waterway Administrations) este un proiect transnațional înființat de programul de cooperare transnațională Sud Est Europa și cuprinde **12 parteneri în proiect din 8 țări dunărene** - Austria, Slovacia, Ungaria, Croația, Serbia, România, Bulgaria și Ucraina. Consorțiul este coordonat de via donau – compania austriacă de căi navigabile, în calitate de lider de proiect.

Scopul proiectului este de a crește eficiența Dunării în calitate de Coridor European de Transport nr. VII prin **intensificarea cooperării dintre Administrațiile căilor navigabile** pentru a promova navigația pe căile navigabile interioare ca un mod de transport eficient din punct de vedere al costurilor cât și prietenos față de mediu.

Activitățile proiectului sunt împărțite în **6 pachete de lucru**:

WP 1 – Managementul proiectului

WP 2 – Diseminare

WP 3 – Intensificarea cooperării la activitățile hidrografice și hidrologice

WP 4 – Îmbunătățirea accesibilității fizice a infrastructurii căilor navigabile

WP 5 – Sporirea accesibilității la serviciile și rețelele ICT

WP 6 – Integrarea stakeholderilor responsabili și sporirea cooperării

STADIUL PROIECTULUI

Managementul Proiectului (WP 1) și diseminare (WP 2)

Activitățile de management ale proiectului sunt executate regulat și includ elaborarea și depunerea rapoartelor de stadiu ale proiectului la nivelul partenerilor și al proiectului precum și organizarea întâlnirilor regulate și atelierelor de lucru în cadrul proiectului. Portalul intern al partenerilor și website-ul proiectului (<http://www.newada.eu>) au fost menținute și updateate cu toate rezultatele obținute în cadrul proiectului. În plus, proiectul a fost prezentat în Newsletterul Strategiei Dunării, fiind elaborat de INTERACT Pont Viena în ianuarie. Copii au fost trimise la aproximativ 200 de destinatari: EU COM; Parlamentul EU; toate programele ETC din regiunea Dunării, Comitetul Regiunilor; Grupul la nivel înalt EU27 pe macro-regiuni și mulți alți stakeholderi. Mulțumită eforturilor partenerului nostru bulgar EAEMDR, după cea de-a 9a Conferință DISC (DISC'10), multe articole despre NEWADA și DISC au fost publicate în diferite ziare bulgărești.



Cooperarea în activitățile hidrologice și hidrografice (WP 3)



Ca rezultat al obiectivului de cooperare, în acest domeniu va fi intensificată cooperarea în vederea obținerii unui impact mai puternic. Planuri strategice naționale vor fi pregătite pentru a armoniza eforturile și măsurile și, datorită diferitelor proceduri naționale activități de supraveghere vor fi stabilite. **Rapoarte de stadiu asupra activităților hidrologice și hidrografice** au fost deja elaborate de fiecare partener. Rapoartele, împreună cu **compilarea rezultatelor** elaborate de liderul pachetului de lucru pot fi descărcate de pe site-ul proiectului. Acestea furnizează informații pe de-o parte referitoare la principalele activități hidrologice din fiecare țară participantă în proiect, descriind rețeaua sistemului de monitorizare, condițiile hidrologice, fluxuri

extreme și dezastre ale inundațiilor, iar pe de altă parte, în ceea ce privește partea hidrografică, despre activitățile de supraveghere, echipamente de măsurare, intervalul măsurătorilor, procesarea datelor și managementul proceselor organizațiilor relevante de management al căilor navigabile. În următoarele luni un raport general numit **Raport asupra înțelegerii comune a activităților de supraveghere** va fi pregătit în baza rezultatelor partenerilor, în plus, fiecare țară parteneră trebuie să furnizeze un raport numit **Plan Strategic Național pentru intensificarea activităților transfrontaliere**.

Îmbunătățirea accesibilității fizice a infrastructurii căilor navigabile (WP 4)

Planuri naționale de acțiune, studii de fezabilitate, proiecte bilaterale și implementarea ghidurilor pentru îmbunătățirea întreținerii căii navigabile și ingineria râului precum și sarcinile hidrologice și hidrografice vor fi efectuate în cooperare cu alte țări dunărene. Toate activitățile vor fi implementate în conformitate cu Directiva Europeană Cadru Apă.

Rapoartele de stadiu asupra întreținerii căilor navigabile au fost elaborate de parteneri, aceste rapoarte descriu caracteristicile întinderii fluviului din fiecare țară din punct de vedere al condițiilor de navigație, morfologice și hidrologice, echipamentele lor, resursele financiare pentru întreținerea căilor navigabile, fluxul intern și extern. **Compilarea rezultatelor** din rapoartele de stadiu



au fost de asemenea pregătite de liderul pachetului de lucru și poate fi descărcat de pe website-ul proiectului. O sarcină importantă în acest pachet de lucru este pregătirea Planului Strategic Național (NSP). Bazat pe acordul comun, versiunea updatată a template-ului pentru **Planului Strategic Național pentru întreținerea căilor navigabile** a fost elaborat, în plus, versiuni draft ale NSP din partea partenerilor au fost prezentate de asemenea.

Sporirea accesibilității pentru rețelele și serviciile ICT (WP 5)



Scopul principal al proiectului în ceea ce privește problema aceasta este armonizarea implementării rețelelor și serviciilor ICT (ex. hărțile electronice de navigație) și de a elabora documentele strategice regiunii Dunării, precum ghidurile. Date relevante referitoare la administrarea căilor navigabile și interfețele acestora vor fi definite, care apoi vor fi publicate pe un portal web, unde fiecare țară este responsabilă pentru informațiile naționale proprii. Access point-uri vor fi implementate în puncte nevralgice de-a lungul căilor navigabile Dunărene unde doar portalul web poate fi adresat.

Rapoartele de stadiu asupra hărților electronice de navigație naționale au fost elaborate iar partenerii au căzut de acord în privința standardului, updatărilor și calității. Concluzia a fost că

toate țările Dunărene vor produce hărți electronice de navigație în conformitate cu Standardul ECDIS pentru căi navigabile interioare, Standardul 2.1. Elaborarea "Conceptului de hărți de navigație pe hârtie" este planificat să fie finalizat în primăvara lui 2011. Procesul de specificații al **Portalului FIS al Dunării, NEWADA** a fost de asemenea început; multe probleme tehnice au fost discutate în timpul mai multor întâlniri în cadrul proiectului. Implementarea Portalului FIS este planificat să se finalizeze la sfârșitul verii. În ceea ce privește **instalațiile WLAN**, mulți parteneri și-au pregătit sistemul, fiind gata încă de la începutul anului 2011, deși unele întârzieri tehnice pot apărea. Următoarea sarcină, după finalizarea testelor, este rezumarea experiențelor și sugestiilor într-un document intitulat 'Ghid de implementare pentru instalații viitoare de-a lungul Dunării'.

Integrarea stakeholderilor responsabili și sporirea cooperării (WP 6)

Așa cum ați fost informați, o platformă cuprinzând directorii administrațiilor de căi navigabile a fost stabilită, aceasta se numește "Board of Directors" (BoD). Ca bază a discuțiilor între directorii participanți asupra obiectivelor viitoare ale administrațiilor căilor navigabile pentru fluviul Dunărea, rapoartele de stadiu au fost elaborate incluzând informații generale despre organizație și structura legală, sarcinile existente și obiective, precum și resursele disponibile ale fiecărei administrații de cale navigabilă. În baza acestor descoperiri un set de recomandări va fi elaborat pentru fiecare administrație, care are ca scop optimizarea condițiilor cadru ale respectivei administrații de căi navigabile. La ultima ședință BoD a fost prezentat faptul că fiecare partener va elabora o versiune în draft a "**Planului Strategic National pentru optimizarea administrației căilor navigabile**" până la sfârșitul anului 2011. Cel de-al treilea **Atelier de lucru PR Managers** a avut loc în perioada 9-10 Martie în Ruse și Giurgiu, unde un template comun pentru rapoartele naționale asupra înțelegerii strategiilor de comunicare pentru administrațiile naționale de căi navigabile a fost prezentat. Pe lângă acesta, în vederea sporirii cooperării organizațiilor parteneri în derularea **programului de schimb de experiență între experți** câțiva experți dintre partenerii proiectului au avut până acum și încă vor mai avea posibilitatea de a vizita alți parteneri în proiect.

