

NEWADA HÍRLEVÉL

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A **NEWADA** (Dunai víziút üzemeltetők hálózata) egy nemzetközi projekt, mely a Délkelet-Európai Transznacionális Együttműködési Program keretein belül valósul meg. A projekt konzorcium **8 dunai ország** (Ausztria, Szlovákia, Magyarország, Horvátország, Szerbia, Románia, Bulgária és Ukrajna) **12 projekt partneréből** áll. A konzorciumot az osztrák via donau – Austrian Waterway Company koordinálja vezető partnerként.

A NEWADA projekt **célja** a Duna, mint Európai Közlekedési Folyosó (VII) hatékonyságának növelése a **víziút üzemeltető szervezetek közötti együttműködés fokozása** által, hozzájárulva a belvízi hajózás, mint költséghatékony és környezetbarát közlekedési mód népszerűsítéséhez.

A projekt tevékenységek 6 munkacsomagba sorolhatóak:

WP1 – Projekt menedzsment

WP2 – Disszemináció

WP3 – Együttműködés erősítése a hidrológiai és hidrográfiai tevékenységek területén

WP4 – A víziúti infrastruktúra elérhetőségének javítása

WP5 – ICT hálózatok és szolgáltatások elérésének fejlesztése

WP6 – Érintettek integrálása és az együttműködés erősítése

JELENLEGI HELYZET

Projekt menedzsment (WP 1) és disszemináció (WP 2)

A NEWADA projekt hivatalos megnyitása óta rendszeres projektmenedzsment tevékenység folyik, beleértve az előrehaladási jelentések elkészítését és benyújtását, úgy partneri, mint projektszinten is, valamint rendszeres projektértekezletek és workshopok megrendezését. A belső partneroldal és projekt **weboldal** (<http://www.newada.eu>) folyamatosan frissül, és aktuális információkat kínál a projekt előrehaladásáról. Ezen túlmenően januárban bemutattuk a projektet a bécsi INTERACT Pont által elkészített Duna Stratégia hírlevélben is. Ennek példányait körülbelül 200 címzett kapta meg: az Európai Bizottság, az EU Parlament, a Duna régió minden ETC programja, a régió bizottságai, az EU27 makro-régiós csoportja és sok más érdekelt fél. Bolgár partnerünknek, az EAEMDR-nek köszönhetően a 9. DISC konferencia (DISC'10) után sok cikk jelent meg a bolgár sajtóban a NEWADA projektről és a DISC-ről.



Hidrológiai és hidrográfiai együttműködés (WP 3)



A projekt egyik célja, hogy együttműködésünket ezen a területen is erősítsük, annak érdekében, hogy jobb eredményeket érjünk el. Nemzeti stratégiai terveket készítünk, hogy törekvéseinket és a szükséges lépéseket harmonizáljuk, és mivel a partner országokban a felmérési tevékenységek folyamata különböző, ezen a téren is közös platformra szeretnénk jutni. **A hidrológiai és hidrográfiai tevékenységeket összefoglaló status quo jelentéseket** minden partner elkészítette. A jelentések, valamint a munkacsomag vezető által elkészített **eredmények összefoglalása** letölthető a projekt weboldaláról. Ezek egyrészt információt nyújtanak a projektben résztvevő országokban folyó főbb hidrológiai tevékenységekről, a monitoring

hálózatról, a hidrológiai viszonyokról, a szélsőséges vízjárásokról és árvízi katasztrófákról; másrészt – a hidrográfiai részben – összefoglaltuk a felmérési tevékenységeket, felmérő berendezéseket, a mérések gyakoriságát, az adatfeldolgozást és az illetékes víziút kezelő szervezetek irányítási folyamatait. Az elkövetkezendő hónapokban készül el a jelentés a felmérési tevékenységekről szóló megállapodásról, melyet a partnerek által adott anyagok alapján kerül összeállításra. Továbbá, minden partnerország elkészít egy jelentést, „**Nemzeti stratégiai terv a határon átnyúló tevékenységek javítására**” címmel.

A víziút infrastruktúra fizikai hozzáférhetőségének javítása (WP 4)

A dunai országokkal együttműködve nemzeti akcióterveket, megvalósíthatósági tanulmányokat, kétoldalú projekteket és végrehajtási irányelveket dolgozunk ki a víziút fenntartás és folyamatszabályozás javítására, valamint hidrológiai és hidrográfiai feladatok területén is. Minden tevékenységet az Európai Víz Keretirányelv előírásainak szem előtt tartásával valósítunk meg.

A partnerek elkészítették a **víziút fenntartásról szóló status quo jelentéseket**, amelyben összefoglalták a saját folyamszakaszuk jellemzőit hidrológiai, morfológiai és hajózási feltételek szempontjából, az ehhez szükséges berendezéseket, a víziút fenntartás pénzügyi forrásait, a belső és külső munkafolyamatokat.

A munkacsomag vezető a status quo jelentések alapján készítette el az **eredmények összefoglalását**, mely letölthető a projekt weboldaláról.

A munkacsomag hátralévő feladata a Nemzeti Stratégiai Terv (NSP) elkészítése. Közös megegyezés alapján elkészült a **víziút fenntartásra vonatkozó nemzeti stratégiai terv** vázlatának frissített változata, továbbá az egyes partnerek nemzeti stratégiai terveik első verzióit is bemutatták.



Az ICT hálózatokhoz és szolgáltatásokhoz való hozzáférés erősítése (WP 5)



A fő cél az ICT hálózatok és szolgáltatások (pl. ENC-k) alkalmazásának harmonizálása, és a dunai régió stratégiai dokumentumainak - mint például irányelvek – kidolgozása. Meghatározásra kerülnek a víziút üzemeltetők és kapcsolódó szervezetek számára releváns, víziúttal kapcsolatos adatok, amelyeket aztán egy web portálon teszünk közzé, ahol minden ország a saját információtartalmáért felelős. WLAN hálózatot építünk ki a dunai víziút mentén a meghatározó pontokon, ahol azonban csak a web portált lehet majd elérni.

Az **ENC-kről szóló status quo jelentések** elkészültek, és a partnerek megállapodtak a szabvány, a frissítés, és a minőség vonatkozásában. Arra a következtetésre jutottak, hogy minden dunai ország az Inland ECDIS 2.1 szabvány szerint készítse el az

elektronikus hajózási térképeit. A “Papíralapú hajózási térképek koncepciójának” kidolgozását terveink szerint 2011. tavaszán véglegesítjük. A **NEWADA Danube FIS Portál** specifikációs folyamata is elindult; a projekttervezeteken sok műszaki témát megvitattunk. A FIS Portál megvalósítása nyár folyamán fejeződik be. Ami a **WLAN telepítést** illeti, a legtöbb partner 2011 elejére kiépítette a rendszerét, de esetenként késés előfordulhat. A következő feladat – a tesztek elvégzése után – a tapasztalatok és javaslatok összegzése egy úgynevezett telepítési útmutatóban a jövőbeni Duna menti fejlesztések támogatására.

Az érintettek integrálása és az együttműködés erősítése (WP 6)

Amint már értesültek róla, a projekt keretében létrehozásra került egy “Board of Directors (BoD)” elnevezésű testület. A résztvevő igazgatók a dunai víziút irányítás közös jövőbeni céljairól szóló megbeszéléseinek alapjául szolgál a status quo jelentés, mely általános információkat tartalmaz a szervezeti és jogi struktúrákról, a meglévő feladatokról és célokról, valamint az egyes víziút irányító szervezetek rendelkezésre álló forrásairól. E tények alapján minden releváns szervezet követelményrendszer fog felállítani, melynek célja az illető víziút irányító működési keretfeltételeinek optimalizálása. A legutóbbi BoD találkozón bejelentettük, hogy 2011. év végéig minden partner összeállítja a **víziút irányításról szóló nemzeti stratégiai tervet.**



A harmadik **PR Manager workshop**-ra Ruse-ban és Giurgiu-ban került sor március 9-10-én, ahol bemutatásra került a víziút irányítás kommunikációs stratégiájára vonatkozó nemzeti jelentések vázlata. Emellett, a partnerszervezetek közötti együttműködés előmozdítása érdekében, a szakértői csereprogram keretében több szakértőnk számára nyílt és nyílik lehetőség továbbra is más projektpartnernek meglátogatására és munkájukba, szervezetük életébe való betekintésre.