

NEWADA NEWSLETTER

INFORMATII GENERALE

NEWADA (Network of Danube Waterway Administrations) este un proiect transnational finantat de Programul Transnational de Cooperare pentru SE Europei , din care fac parte 12 parteneri din tarile riverane – Austria, Slovacia, Ungaria, Croatia, Serbia, Romania, Bulgaria si Ucraina. Consortium-ul este coordonat de Via Donau – lider de proiect.

Proiectul are ca obiectiv cresterea eficientei Dunarii in rolul sau de Coridor European de Trasport prin intensificarea cooperarii dintre toate administratiile navigabile pentru a promova navigatia ca un mod de transport ecologic si eficient din punct de vedere al costurilor.

Activitatile proiectului se impart in 6 pachete de lucru:

WP 1 – Managementul proiectului

WP 2 – Diseminare

WP 3 – Intensificarea cooperarii pe activitatile hidrologice si hidrografice

WP 4 – Imbunatatirea accesibilitatii la infrastructura canalului navigabil

WP 5 – Sporirea accesibilitatii la serviciile si retelele

WP 6 – Integrarea stakeholderilor responsabili si intretinerea cooperarii

STADIUL IMPLEMENTARII PROIECTULUI:

Managementul proiectului (WP 1) si diseminarea (WP 2)

De la debutul proiectului NEWADA activitatile incadrate managementul proiectului au fost executate cu regularitate, inclusiv executarea rapoartelor de progress privind partenerii si proiectul cat si intalnirile pe proiect si workshop-urile. [Website-ul si portalul pentru parteneri http://www.newada.eu](http://www.newada.eu) a fost mentinut si imbogatit cu informatii la zi cu privire la progresul proiectului. Mai nou, pe site a fost implemetata o noua sectiune de unde se pot downloada toate raportele. Intre 10 si 11 lunie, proiectul a fost prezentat la Conferinta Europeana a Transportului Navigabil Interior de la Baja, unde a fost prezentat un scurt clip pregatit de o echipa de filmare a DG Regio Urmatoarea conferinta DISC 10 va avea loc la Ruse, iar focusul agendei se va indrepta spre rezultatele atinde anul acesta pe proiect, impreuna cu prezentarea rapoartelor anuale si concluziile aferente.

Intensificarea cooperarii pe activitatile hidrologice si hidrografice (WP 3)

Cooperarea in acest domeniu va fi intensificata pentru a obtine un impact mai ridicat. Planurile strategice nationale vor fi pregatite astfel incat sa armonizeze eforturile si masurile iar datorita diferentelor de procedure, activitatile vor fi monitorizate. Rapoartele asupra activitatilor hidrologice si hidrografice au fost predate de fiecare partener. Rapoartele, impreuna cu compilarea rezultatelor elaborate de catre liderul de proiect pot si downloadate de pe site-ul proiectului. Principala sarcina pentru 2010 a fost elaborarea planului pentru fiecare tara. Pana acum, o intalnire trilaterala a avut loc intre SVP, Plovput si Via Donau la Belgrad pe 3 August, intalnirea in care s-a discutat elaborarea unor standarde comune si a planului national strategic.

Imbunatatirea accesibilitatii la infrastructura canalului navigabil (WP 4)

Planuri de activitati nationale, studii de fezabilitate, proiecte bilaterale si implementarea liniilor de coordonare pentru imbunatatirea mentenantei canalului navigabil si a sarcinilor hidrologice si hidrografice vor fi executate sub cooperarea tuturor tarilor riverane. Ele vor fi implementate in concordanta cu Directiva Europeana Cadru Apa.

Rapoartele privind mentenanta canalului au fost elaborate de catre parteneri iar compilarea rezultatelor a fost efectuata de catre liderul de proiect. Sarcina principala pentru 2010 este pregatirea planurilor strategice nationale.

Sporirea accesibilitatii la serviciile si retelele (WP 5)

Obiectivul principal este armonizarea implementarii serviciilor si retelelor ITC si elaborarea documentelor strategice pentru regiunea Dunare, cum ar fi liniile directe. Informatii relevante pentru administrarea navigatiei si interfețele necesare vor fi definite, apoi vor fi publicate pe un portal web, unde fiecare tara va fi responsabila de informatiile proprii. Punctele de acces vor fi implementate la punctele sensibile de-a lungul Dunarii, unde doar portalul web poate fi accesat. . Rapoartele fiecarei tari despre ENC au fost elaborate si partenerii au agreeat standardele, modificarile si calitatea. Concluzia a fost ca toate tarile riverane vor realiza ENC-uri conform standardelor convenite - ECDIS Standard 2.1. Conceptul portalului FIS a fost prezentat si discutat la . In data de 1 Iunie a fost organizata la Budapesta intalnirea WLAN, unde s-a discutat progresul instalatiilor si testarea care urmeaza sa fie efectuata.

Integrarea stakeholderilor responsabili si intretinerea cooperarii (WP 6)

Asa cum probabil ati fost informati, a fost infiintata o platforma din care fac parte toti directorii administratiilor navigabile numita "Board of Directors" (BoD). A treia intalnire BoD a avut loc la Bratislava pe data de 22 Iunie. Subiectul principal a fost prezentarea unui modalitati comune de intelegere a obiectivelor viitoare setate de catre administratiile navigabile, prezentare pentru care au stat la baza rapoartele de management asupra navigatiei. Aceasta viziunea comuna va fi finalizata la sfarsitul lui 2010, dupa care un plan national strategic va fi dezvoltat pentru optimizarea administrarii navigabile in 2011. Prima intalnire a Managerilor PR, denumita Workshop-ul Managerilor de PR, a avut loc in data de 14 Iunie la Viena. Grup-ul a evaluat nivelul de cunostinte in

domeniul PR si asteptari pe care le au pe viitor. Mai mult, un reprezentant al proiectului Platina a informat audienta despre parerea generala a publicului despre navigatia interioara. Urmatoarea intalnire este planificata pentru toamna. Proiectul mai prevede ca fiecare membru partner sa poata sa viziteze alti parteneri. Primul schimb de expertiza a avut loc la Budapesta pe 22 Iunie 2010, cand Vituki a invitat experti de la ACN, Via Donau si SVP sa prezinte si sa discute activitatile hidrologice.

URMATORII PASI

In perioada 3-4 Noiembrie 2010 va fi organizata la Ruse o conferinta de diseminare, unde printre altele vor fi prezentate activitatile si rezultatele atinse de proiect pana acum. Comitetul organizational al DISC 10 spera sa vada multi reprezentanti ai sectorului public si privat la acest eveniment obligatoriu.