

NEWADA HÍRLEVÉL

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A **NEWADA** (Dunai víziút üzemeltetők hálózata) egy nemzetközi projekt, mely a Délkelet-Európai Transznacionális Együtműködési Program keretein belül valósul meg. A projekt konzorcium **8 dunai ország** (Ausztria, Szlovákia, Magyarország, Horvátország, Szerbia, Románia, Bulgária és Ukrajna) **12 projekt partneréből** áll. A projekt vezető partnere az osztrák via donau.

A NEWADA project **célja** a Duna, mint Európai Közlekedési Folyosó (VII) hatékonyságának növelése a **víziút üzemeltető szervezetek közötti együttműködés fokozása** által, hozzájárulva a belvízi hajózás, mint költséghatékony és környezetbarát közlekedési mód népszerűsítéséhez.

A projekt keretében nemzeti stratégiai tervek készülnek a víziút-kezelés, hidrológia és hidrográfia területén, melyek a későbbi megvalósíthatósági tanulmányok, pilot tevékenységek és jövőbeli két vagy többoldalú projektek megvalósításának alapjául szolgálnak majd. Ezenkívül egy víziúttal kapcsolatos, európai szabványoknak megfelelő adatokat tartalmazó weboldal is létrehozásra kerül. Minden országban továbbá szervezeti stratégia kerül kialakításra, mely hozzájárul a víziúti hatóságok, fejlesztési ügynökségek, minisztériumok közötti együttműködés erősítéséhez. A projekt indulásával létrehozásra került egy "Board of Directors" elnevezésű testület, mely a résztvevő víziút üzemeltető szervezetek vezetőiből áll és a tervek szerint a projekt befejeződése után is fennmarad. A testületben stratégiai kérdések kerülnek megvitatásra és közös megközelítések alakulnak ki.

A projekt tevékenységek 6 munkacsomagba sorolhatóak:

WP1 – Projekt menedzsment

WP2 – Disszemináció

WP3 – Együtműködés erősítése a hidrológiai és hidrográfiai tevékenységek területén

WP4 – A víziúti infrastruktúra elérhetőségének javítása

WP5 – ICT hálózatok és szolgáltatások elérésének fejlesztése

WP6 – Érintettek integrálása és az együttműködés erősítése

JELENLEGI HELYZET

Projekt menedzsment (WP 1) és disszemináció (WP 2)

A projekt hivatalos megnyitójára 2009 június végén Bécsben került sor. Az első hónapokban főként projektmenedzsmenttel kapcsolatos tevékenységek zajlottak, egy belső partner oldal és egy projekt weboldal (<http://www.newada.eu>) került kialakításra annak érdekében, hogy folyamatosan

megfelelő, minőségi információt szolgáltatassunk a projektről a különböző célcsoportoknak. Ugyanebből az okból más online információs anyagok, mint hírlevelek is kiküldésre kerültek a partnereknek és mostantól kezdve más, külső érintetteknek is. Emellett egy projekt brosúra is készült, melyből megismerhetjük a projekttevékenységeket, az elérendő eredményeket, a projekt időtervét, az egyes mérföldköveket és a projekt partnereket. Továbbá, a projekt népszerűsítése érdekében, számos különböző promóciós termék készült el és került kiosztásra.

Hidrológiai és hidrográfiai együttműködés (WP 3)

Együttműködésünket ezen a területen is erősítjük, hogy jobb eredményeket érjünk el. A napi munka hatékonyságát szakértőink közötti know-how cserével, valamint a legjobb megoldások meghatározásával kell növelni. Olyan szakaszokon, ahol a Duna két ország határfolyója, ez a téma különösen fontos. Nemzeti stratégiai tervet készítünk, hogy törekvéseinket és a szükséges lépéseket harmonizáljuk. Az eltérő nemzeti folyamatok miatt közös felmérésekre is sor kerül. Mivel a partner országokban a felmérési tevékenységek folyamata különböző, ezen a téren is közös platformra szeretnénk jutni. Jövőbeni projektben tervezett tevékenységekre két- és többoldalú munkaterveket állítunk össze. Közös kutatási tevékenységeket nevezünk meg, pilot tevékenységek kutatási témáinak és koncepciójának kidolgozásával.

A hidrológiai és hidrográfiai tevékenységeket összefoglaló status quo jelentéseket minden partner elkészítette. 2010 évre a fő feladat minden ország számára a nemzeti stratégiai terv elkészítése.

A víziút infrastruktúra fizikai hozzáférhetőségének javítása (WP 4)

A folyamszabályozás tervezett emberi beavatkozás egy folyó irányába, jellemző tulajdonságaiba vagy folyásába, azzal a szándékkal, hogy valami előre meghatározott hasznot érjünk el.

A VII. sz. európai közlekedési folyosón számos útszűkület jelent a hajózás számára jelentős akadályt. A szűkületek hasonlóságát meg kell határozni, és közös javaslatot kell alkalmazni megszüntetésükre.

A dunai országokkal együttműködve nemzeti akcióterveket, megvalósíthatósági tanulmányokat, kétoldalú projekteket és végrehajtási irányelveket dolgozunk ki a víziút fenntartás és folyamszabályozás javítására, valamint hidrológiai és hidrográfiai feladatok területén is. Minden tevékenységet az Európai Víz Keretirányelv előírásainak szem előtt tartásával valósítunk meg.

Jelenleg a víziút fenntartásról szóló status quo jelentések készültek el. E munkacsomag fő feladata 2010-re egy nemzeti stratégiai terv elkészítése.

Az ICT hálózatokhoz és szolgáltatásokhoz való hozzáférés erősítése (WP 5)

A fő cél az ICT hálózatok és szolgáltatások (pl. ENC-k) alkalmazásának harmonizálása, és a dunai régió stratégiai dokumentumainak - mint például irányelvek – kidolgozása. Meghatározásra kerülnek a víziút üzemeltetők és kapcsolódó szervezetek számára releváns, víziúttal kapcsolatos adatok, amelyeket aztán egy web portálon teszünk közzé, ahol minden ország a saját információtartalmáért felelős. Hozzáférési pontokat hozunk létre a dunai víziút mentén, a neuralgikus pontokon, ahol csak a web portált lehet elérni. Az elektronikus hajózási térképek minőségét illetően közös megállapodást

dolgozunk ki és valósítunk meg. A GIS adatbázist – melyet előző projektekben pilot tevékenységként hoztunk létre – kiterjesztjük Romániára és Bulgáriára is.

A partnerek már megtették az első lépéseket a FIS portál szolgáltatásairól szóló megállapodás irányában. A nemzeti status quo jelentéseket kidolgoztuk és megállapodtunk a szabvány, a frissítés és a minőség vonatkozásában.

Románia és Bulgária feladata volt a D4D szoftver licenszek megszerzése. Ezen túlmenően kidolgozták a D4D web portál specifikációjának első változatait és az objektumkatalógust. A WLAN-t illetően a partnerek jelenleg választják ki a berendezéseket és a szükséges infrastruktúrát.

Az érintettek integrálása és az együttműködés erősítése (WP 6)

A víziút üzemeltető szervezetek, fejlesztési ügynökségek és közlekedésért felelős minisztériumok közötti kommunikációt mindenképpen erősíteni szükséges. A víziút üzemeltető szervezeteket szolgáltatás orientált szervezetekké kell alakítani, hogy a felhasználói igényeknek megfeleljenek.

Ahogy már említettük a projekt keretében létrehozásra került egy “Board of Directors (BoD)” elnevezésű testület, mely a résztvevő víziút üzemeltető szervezetek vezetőiből áll. A testület SWOT (erősségek-gyengeségek- lehetőségek-veszélyek) elemzést készített minden résztvevő szervezetről, mely alapján közös célkitűzések kerülnek meghatározásra. Emellett a BoD akciótervekben lefektetett, koherens és nemzetközileg koordinált kommunikációs stratégiát fog kialakítani. A know-how nemzetközi cseréje a hidrológia, hidrográfia, ökológia és víziút fenntartás területén dolgozó szakértőknek szóló csereprogramokon keresztül biztosított, javítva a szervezetek közötti együttműködést valamint hozzájárulva a közös szabványok felállításához a Duna mentén.

KÖVETKEZŐ LÉPÉSEK

2010 november 3-4-én Rouseban disszeminációs konferencia kerül megrendezésre, ahol többek között a NEWADA projekt keretében zajló tevékenységek és elért eredmények is bemutatásra kerülnek. A DISC'10 (Dunai Információs Szolgáltatások Konferenciája) szervező bizottsága szeretettel várja mind a közszféra mind pedig a magánszektor képviselőit ezen a kihagyhatatlan eseményen.