

## ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН ЗА ПРОЕКТ NEWADA

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

**NEWADA** (Network of Danube Waterway Administrations - Мрежа на администрациите на плавателния път на р. Дунав) е транснационален проект, финансиран по Оперативна програма за транснационално сътрудничество Югоизточна Европа. Екипът по проекта се състои от **12 партньора**, представящи **8 придунавски държави**, а именно: Австрия, Словакия, Унгария, Хърватия, Сърбия, Румъния, България и Украйна. Консорциумът се координира от *via donau* – Austrian Waterway Company като Водещ партньор.

**Проектът цели** повишаване ефективността на река Дунав като Европейски транспортен коридор VII чрез **засилване на сътрудничеството между администрациите на плавателния път** за насърчаване на корабоплаването по вътрешните водни пътища като един икономически ефективен и благоприятен за околната среда начин на транспорт.

В рамките на NEWADA ще бъдат разработени национални стратегически планове за поддържане на плавателния път, хидрографията и хидрологията които ще бъдат основата за предприемане на пилотни дейности, определяне на ръководни принципи за работа и планиране на последващи двустранни или многостранни проекти. Ще бъде създаден интернет портал, съдържащ информация за плавателния път в съответствие с европейските стандарти. Разработването на организационна стратегия за всяка страна ще насърчи сътрудничеството между органите, отговорни за плавателния път, агенциите за развитие и министерствата в придунавските държави. По време на изпълнението на NEWADA ще бъде формиран Борд на директорите, съставен от ръководителите на всички партньори, като се възнамерява неговото функциониране да продължи и след приключване на проекта. В рамките на този борд ще бъдат обсъждани стратегически въпроси и ще се съгласуват общи методологии.

Дейностите по проекта са разделени в **6 работни пакета**:

РП 1 – Управление на проекта

РП 2 – Разпространение на информация

РП 3 – Засилване на сътрудничеството относно хидрографските и хидроложките дейности

РП 4 – Подобряване на достъпа до инфраструктурата на плавателния път

РП 5 – Подобряване на достъпността до ICT мрежи и услуги

РП 6 – Привличане на съответните заинтересовани лица и насърчаване на сътрудничеството

### СТАТУС НА ПРОЕКТА

#### Управление на проекта (РП 1) и разпространение на информация (РП 2)

Официалната начална среща по проекта се проведе в края на м. юни 2009 г. във Виена. Първите стъпки, предприети след неговото стартиране, бяха свързани най-вече с управленски и организационни въпроси. С цел непрекъснато предоставяне на пълна и актуална информация

относно проекта на различните целеви групи, беше създаден интранет портал за партньорите, както и интернет сайт (<http://www.newada.eu>). За същата цел по електронен път бяха разпространени и други информационни материали, като напр. информационни бюлетини за партньорите по проекта, а от тук нататък такива ще бъдат изпращани и до всички заинтересовани лица.

Беше изготвена брошура за NEWADA, в която се съдържа информация за дейностите по проекта, неговите резултати, времетраенето му и основните моменти, и партньорите по него. Освен това, с цел популяризиране на проекта, се изработиха различни рекламни материали, които бяха разпространени от всички партньори.

### **Засилване на сътрудничеството относно хидрографските и хидроложките дейности (РП 3)**

За да може да се постигне по-голямо въздействие на хидрографските и хидроложките дейности, ще бъде засилено сътрудничеството в тази област. Ефективността на ежедневната работа ще бъде повишена чрез обмена на ноу-хау между експертите както и чрез идентифициране на случаите на най-добри практики. Значението на този въпрос е още по-голямо в участъци, където р. Дунав се явява граница между две държави. За хармонизирането на дейностите и мерките на различните организации ще бъдат разработени национални стратегически планове. Поради различията в националните процедури ще се направи съпоставка на хидрографските и хидроложките проучвания. Ще бъдат набелязани последващи дейности, като напр. двустранни и многостранни работни планове. Ще бъдат идентифицирани съвместни проучвателни работи и програма за извършването им, а така също и концепции за пилотни дейности.

Докладите за настоящото състояние на хидрографските и хидроложките дейности вече са предоставени от партньорите по проекта. Основната задача за 2010 г. е разработване на стратегическите планове за всяка страна.

### **Подобряване на достъпа до инфраструктурата на плавателния път (РП 4)**

Речният инженеринг е процес на планирана човешка намеса в посоката, характеристиките или течението на реката с намерение да се възпроизведат определени допълнителни ползи. По Европейски транспортен коридор VII съществуват няколко тесни места, които се явяват основна пречка за корабоплаването. Трябва да бъдат идентифицирани приликите на тези тесни места, за да може да се постигне общо решение за тяхното премахване.

В сътрудничество с други придунавски държави ще бъдат подготвени национални планове за действие, идейни проучвания, двустранни проекти и ръководни принципи за изпълнение на дейностите за подобряване поддържането на плавателния път и речния инженеринг, както и за хидрографските и хидроложките работи. Всички дейности ще бъдат изпълнени в съответствие с Рамковата директива за водите.

Към настоящия момент са разработени докладите за настоящото състояние на дейностите за поддържане на плавателния път. Основна задача за 2010 г. в този работен пакет е подготовката на националните стратегически планове.

### **Подобряване на достъпността до ICT мрежи и услуги (РП 5)**

Основната цел е да се хармонизират дейностите, свързани с ICT мрежи и услуги (напр. ЕНК) и да се подготвят стратегически документи за дунавския регион такива като насоки и указания.

Ще бъдат определени данни относно плавателния път, които след това ще се публикуват на интернет портал, при което всяка държава ще бъде отговорна за предоставяне на националната информация. На възлови места по р. Дунав ще бъдат изпълнени точки за достъп, от които ще може да се достигне само до интернет портала. Относно електронните навигационни карти ще бъде постигнато и приведено в действие общо разбиране за тяхното качество. Базата данни за ГИС – иницирирана в предишни проекти – сега ще бъде разширена и ще обхване Румъния и България.

Партньорите направиха първите стъпки за съгласуване на общите услуги, които да се предоставят на ФИС портала. Националните доклади за настоящото състояние на тези дейности бяха разработени и се постигна съгласие относно стандартите, актуализирането и качеството на услугите.

Румъния и България трябва да получат лиценз за софтуера за D4D. В допълнение на това първият проект на спецификациите на D4D портала и каталога на обектите бяха разработени.

По отношение на точките за достъп (WLAN) понастоящем партньорите обсъждат избора на оборудване и необходимото изграждане на мрежата.

#### **Привличане на съответните заинтересовани лица и насърчаване на сътрудничеството (РП 6)**

Ще бъде засилена комуникацията между администрациите на плавателния път, агенциите за развитие и министерствата на транспорта. Речните администрации ще се ориентират към предлагането на услуги с оглед посрещане на потребителското търсене.

Беше създадена платформа от всички ръководители на администрациите на плавателния път, наречена „Борд на директорите” (BoD). Участниците в тази платформа вече разработиха SWOT анализи за съответните организации. Въз основа на тези анализи ще бъдат набелязани и общите цели.

Освен това, Бордът на директорите ще разработи единна и транснационално координирана комуникационна стратегия, която ще бъде отразена в планове за действие. Чрез организиране на програми за размяна на експерти в областта на хидрографията, хидрологията, екологията и поддържането на плавателния път ще бъде извършен обмен на ноу-хау. Това от своя страна ще засили сътрудничеството между организациите и ще допринесе за установяване на общи стандарти по протежението на р. Дунав.

#### **СЛЕДВАЩИ СЪПКИ**

На 3 и 4 ноември 2010 г. в Русе ще бъде организирана информационна конференция, на която освен други въпроси, ще бъдат представени и дейностите и постиженията по NEWADA. Организационният екип на DISC'10 (Danube Information Services Conference – Конференция за информационните услуги за р. Дунав) се надява участие в това мероприятие да вземат възможно най-много представители както от публичния, така и от частния сектор.