

SZÖVEGES BESZÁMOLÓ KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉGRŐL

Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület 2007. év

A Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület a Fővárosi Bíróság 13.Pk. 60968/1989/13. számú határozatával vette közhasznú nyilvántartásba. Az Egyesület, mint kiemelten közhasznú szervezet, az érintett állami szervekkel - elsősorban a Gazdasági és Közlekedési Minisztériummal, az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztériummal, a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztériummal, valamint az irányításuk alá tartozó szervekkel - kötött együttműködési megállapodások alapján látja el azokat a feladatokat, amellyel segíteni tudja az állami szféra munkáját. Tevékenységeink között szerepel a vízi információs és segélyhívó rendszerek építése és üzemeltetése, valamint az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (OKF) rádiós diszpécserszolgálatának ellátása és a Gazdasági és Közlekedési Minisztériummal közösen projektekben való részvétel.

Az Egyesület **célja**, hogy keretbe foglalja a Magyar Köztársaságban és az Európai Unióban az infokommunikációval kapcsolatos valamennyi kezdeményezést és fejlesztést, valamint a rádiós segélyhívó és információs rendszereket; segítve az innovációt, a fenntartható fejlődést, ápolva a rádió-telefonía tradícióit – mindezt az egyesületi élet jogi, társadalmi keretei között.

Az Egyesület **fontosabb tevékenységei** a Közösségi és magyar segélyhívó- és információs rendszerek építése, üzemeltetése. Katasztrófavédelmi megelőzés, katasztrófa-elhárítás segítése. Közérdekű szolgáltatásként segélyszolgálati központok telepítése, működtetése, amelyek közvetve és közvetlenül az élet- és vagyonbiztonságot segítik. Tagszervezetek működtetése, segítése, érdekvédelem és érdekképviselet a rádiózás, az infokommunikáció szakemberei részére. Nemzetközi kapcsolatok mélyítése, együttműködések.

Az Egyesület 2007-ben az előző évekhez hasonlóan folytatta cél szerinti tevékenységét. Az RSOE a következő rendszereket építette ki és működteti:

- **Dunai Információs és Segélyhívó Rendszert (DISR):**
Az 1996-ban indított rendszer továbbra is a hajózás és a víziközlekedés biztonságát szolgálja. Az utóbbi évek fejlesztéseinek hatására kiegészült és folyamatosan bővül a 44/2005/EK irányelv szerinti RIS szolgáltatásokkal. A 2007-es év során, a teljes rádiós lefedettség mellett, már mintegy 65%-os AIS lefedettséget is biztosít. Fejlesztése az IRIS Europe, valamint más Uniós projekteken belül folyamatos.
- **Balatoni Információs és Segélyhívó Rendszer (BISR)**
Az immár 8 éve működő BalaTrönk rádiórendszeren alapuló BISR fő feladata továbbra is a vízimentés koordinációja és a Viharjelző rendszer távvezérlése a fő feladata. A tavalyi év során megkezdtük a rendszer önkormányzati felhasználóinak bővítését is, mely főként szezonban jelentős. A felhasználók számára a Meteorológiával együttműködve a viharjelzést rádiós úton is továbbítjuk.
- **Tiszai Információs és Segélyhívó Rendszer (TISR)**
A 2000-ben kiépített Tiszai Információs és Segélyhívó Rendszert (TISR) működése továbbra is alapszintű, csak a 16-os segélyhívó csatorna folyamatos figyelése történik. A tiszai hajóforgalom növekedése azonban továbbra is a rendszer fenntartását indokolja. 2007-ben árvízi közreműködésre nem volt szükség a rendszer által lefedett területeken.

- **Informatikai rendszereink**

A fejlesztések előrehaladtával folyamatosan bővül informatikai hátterünk. Az IRIS Europe projekt során a RIS és a víziközeledést támogató rendszerek kiszolgálására beállításra került 2 db korszerű IBM szerver. Ezek a RIS szolgáltatások és a DISR-TISR-BISR rendszerekről beérkező adatok rendszerezését és felhasználók felé történő továbbítását végzik.

Az Egyesület kiemelt figyelmet fordít a lakosság biztonságára. Így tájékoztatást ad a lakosságot érintő vízi információkról az RSOE internetes oldalain (Balatoninform, Dunainform, Tiszainform).

A szervezet többféle projektpályázatban és a hozzájuk kapcsolódó támogatásokban vett részt, illetve részesült 169 194 eFt összegben.

- **Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium**, mint központi költségvetési szerv 35.000 eFt vissza nem térítendő támogatást juttatott az Egyesület részére. A kapott összeget kizárólag az alapszabályzatban foglalt feladatok ellátására és működési költségeire használta fel támogatási szerződés keretében.
- A **GYÖRIS** (Víziközeledési információs infrastruktúra határon átnyúló fejlesztése) Phare CBC európai uniós Győr-Moson-Sopron megyei dunai projekt szakmai munkájában aktívan részt vett a területileg illetékes Komáromi Vízirendészet Rendőrőrs és a Győr-Moson-Sopron megyei Katasztrófavédelmi igazgatóság. A projekt már a 2006. évben lezárult.
- A **CB RIS** Interreg III A. mohácsi európai uniós projekt keretében az illetékes Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrsöt és a Határőrség területi szervezetét bevonta szervezetünk a kutatási munkába a Dunán és a Dráván. Ezáltal hatékonyabbá tettük a modern információs szolgáltatásokkal a mohácsi vízi határátlépést. A projekt során fejlesztésre kerülő alkalmazások és szoftverek elkészítésénél a külföldi partnerekkel folyamatosan egyeztetünk. Ennek keretében 2007-ben 32 004 eFt bevételre tett szert az Egyesület.
- A **DaNewBe** Data projekt a legmodernebb technológiákat kutatja, annak érdekében, hogy a precízebb műholdas helyzet-meghatározást és modern, naprakész elektronikus térképeket nyújtson a folyami hajózás számára. A projekt legfőbb célcsoportja a dunai hajósok: az áru- és személyszállító vízijárművek hivatásos hajóskapitányai és hajós személyzete, valamint a kedvtelési és szolgálati célból vízen közlekedők. Természetes módon ehhez kapcsolódnak a hajózásban érdekelt hatóságok, hajós társaságok, szállítmányozók. Az osztrák-német-szlovák-magyar konzorcium tagjaként az RSOE felelős a hajózási célú DGNSS (korrekciós műholdas helymeghatározás) hazai megvalósítási tanulmányának kidolgozásáért és az osztrák IALA DGNSS állomás győri monitoring állomásának kialakításáért. Ezzel kapcsolatban 5 711 eFt bevételt könyvelhetett el az Egyesület.
- A **DRAVIS** Dráva menti komplex katasztrófavédelmi információs rendszer és a Dráva folyók. A projekt fő célja a modern, innovatív kommunikációs technológia használata a határmenti horváth-magyar katasztrófavédelmi munkában, amely segítségével hatékonyabbá válik a határon átnyúló infrastruktúra és a környezet védelme. A projekt során létrehozunk egy komplex katasztrófavédelmi térinformatikai információs tesztrendszert, amely hatékonyan képes segítséget nyújtani a beavatkozó szervek munkájában, illetve csökkenteni képes a reakcióidőt. A projekt keretében szorosabbá vált a két ország közötti együttműködés. Ezzel kapcsolatban elnyertünk 12 805 eFt-ot.

- A RIS a folyami harmonizált információs szolgáltatások összessége, amely a belvízi hajózás forgalom- és közlekedésirányítást támogatja, beleértve - a technikai megvalósíthatóság függvényében - a más közlekedési módokhoz való kapcsolódást. Az **IRIS Europe** projekt célja, hogy kiterjessze a RIS szolgáltatásokat egész Európára, illetve új szolgáltatások bevezetését segítse a Duna és Rajna-Majna régióban. A projekt kiemelt tekintettel fordul a határon átnyúló információ- és adatcsere megvalósítása és az ezzel kapcsolatos folyamatok felé. A projektben megfogalmazódnak specifikus célok is, az alábbiak szerint:
 - Az EU RIS direktíva teszt végrehajtása Hollandiában, Ausztriában, Szlovákiában és Magyarországon
 - Új RIS szolgáltatások meghatározása és tesztelése, különösképpen a határon átnyúló üzemeltetésre és környezeti hatásokra
 - A RIS technológiák, alkalmazások és szolgáltatások harmonizációja és szabványosítása
 - A folyami hajózásért felelős nemzeti hatóságok és érintett szervek határon átnyúló együttműködése és a megfelelő adatok nemzetközi adatcseréje

A projekt keretében tavaly közbeszerzési eljárás után az Ericsson – Gamax konzorcium valósította meg a kapcsolódó fejlesztéseket.

A megvalósítás során infrastrukturális és informatikai beruházás is történt.

Infrastruktúra kiegészítés:

- kiegészítő bázisállomás vezérlők(2db),
- szerverek (2db),
- munkaállomások (5db), melyeket a vízirendészeti őrsökön, a Vízügynél, illetve az NKH-nál helyeztünk el.
- Fedélzeti eszköz (10db), melyek a víziközlekedésben érintett szervek (HÖR, Vízirendészet, Vízügy, VÁM) hajóin kerültek telepítésre.

Informatikai oldalon a projekt során az elektronikus jelentések, teljes hajóadatbázis és a nemzetközi adatcsere alkalmazások fejlesztését végezte el a konzorcium.

A fejlesztéseket a TEN programok keretében az EU és a GKM finanszírozta. Az eredmények kedvezményezettje a magyar állam, azonban a támogatási szerződés értelmében az Egyesület működteti a rendszert és az alkalmazásokat.

A 2007-es évben az IRIS Europe projekt támogatása 490588€ volt.

Az Egyesület tevékenysége során, ezen belül jelenleg futó európai uniós projektjeivel, az emberek és a vizeken szállított áruk biztonságának fokozását kívánja elérni. A Balatoni Viharjelző Rendszer áprilistól október végéig szolgáltat a Balaton vendégeinek és a hajózásnak nélkülözhetetlen információkat. A Dunán zajló veszélyes anyag szállítás biztonsága - amelyet 24 órás diszpécserszolgálat kísér figyelemmel - valamennyiünk érdekét szolgálja.

2005. április 4-én bevezettük az MSZ EN ISO 9001:2000 szabvány szerinti minőségirányítási rendszert és az SGS Hungaria képviselőjétől átvehettük a hivatalos tanúsítványt. Ez a "Vízi információs szolgáltatásokhoz kapcsolódó projektek menedzselése, vízi információs és segélyhívó rendszerek üzemeltetése" - tevékenységre érvényes.

Az SGS Hungaria szervezésében az ISO / IEC 27001:2005 Információvédelem irányítására vonatkozó minőség tanúsítványt megszereztük 2007. évben.

A korábbi évek sikeres gazdálkodása eredményeképpen az Egyesület mérleg főösszege 499 023 eFt, melyből a saját vagyon 197.754 eFt-ot tett ki; a tárgyévi eredmény összességében 427 eFt volt.

Az Egyesület 2007.-ben – a korábbi évekhez hasonlóan – arra törekedett, hogy működési költségeit a különböző megbízások révén befolyó bevételekből fedezze, és saját vagyonát ne használja fel működési költségek fedezésére. E törekvést az Egyesület sikerrel megvalósította.

Az Egyesület bevételei között a közhasznú tevékenységből származó bevételei mellett 2007.-ben a pályázatok útján elnyert támogatások és megbízások kiemelt jelentőséget kaptak.

Budapest, 2008. március 31.

.....
Dobai Sándor
elnök